

REINIGINGSVOORSCHRIFT

Richtlijnen voor het reinigen van laklagen op bedrijfsvoertuigen, autobussen, trams en andere voertuigen.

1. Inleiding

Een goed verzorgd uiterlijk geeft altijd een goede indruk. Een mooi kleurig gelakt voertuig valt op. De zorg die een maatschappij of bedrijf besteedt aan het onderhoud en uiterlijk door goede reiniging van haar voertuigen geeft een directe uitstraling naar haar bestaande en mogelijk toekomstige klanten. Het betekent directe reclame en kweekt gunstige verwachtingen van het bedrijf. Buiten deze psychologische aspecten is er uiteraard een niet minder belangrijk rationeel doel. Een goede regelmatige reiniging voorkomt dat de beschermende laklaag wordt aangetast en voorkomt voortijdige corrosie. Het laksysteem blijft niet alleen mooier, maar gaat ook veel langer mee, waardoor op kosten van reparatie en stilstand kan worden bespaard.

Reinigen is een wetenschap op zich. De techniek om een effectief resultaat te verkrijgen is zeer variabel en varieert van handmatig wassen tot de behandeling in een wasstraat. In het geval van een wasstraat is er sprake van een professioneel uitgewerkt concept, waarbij op verantwoorde wijze zoveel mogelijk automatisch wordt gewerkt. Vele voertuigen worden echter in verband met grootte en variabele vormgeving, of gewoon in verband met bedrijfsomstandigheden handmatig gewassen, d.m.v. hogedrukreinigers. Door onjuist gebruik wordt als gevolg van deze reinigingsmethode nogal eens schade aan het lakwerk aangebracht, in die mate dat soms delen van het laksysteem loskomen. Dit is vooral het geval wanneer er sprake is van verse laklagen, waarbij alkyd verflagen gevoeliger zijn dan 2K lakken. Er kan soms evenwel sprake zijn van onvoldoende voorbehandeling alvorens het lakken, of van een laksysteem dat gewoon ongeschikt is. In al deze gevallen ontstaat er vroeg of later schade door te zware belasting bij het reinigen. Deze te zware belasting kan het gevolg zijn van te hoge druk en/of te hoge temperatuur van het water waarmee wordt gereinigd. Bij het in gebruik nemen van een hogedrukreiniger past dan ook een juiste instructie van de leverancier hiervan. Anderzijds leek het ons juist om enige adviezen te geven, gebaseerd op onze praktijkervaring.

2. HET REINIGEN

2.1 Algemeen

Op laklagen is altijd vuil aanwezig. Afhankelijk van de aard van het vuil en de laklaag kan dit materiaal meer of minder vastzitten. Het vuil bestaat uit velerlei stoffen, zoals fijne zand en kleideeltjes (hardheid respect. 6 en 7), ijzeroxide, koolstof (roet), oliedeeltjes, vetdeeltjes (dode insecten), suikerverbindingen (bladluizen), fecaliën (vogels, insecten). Vooral de zand en kleideeltjes kunnen bij ondeskundig reinigen krassen veroorzaken op o.a. lakwerk en ramen. Het wordt daarom nadrukkelijk aanbevolen om het oppervlak vooraf voldoende te benatten zodat aangedroogd vuil water kan opnemen en/of verweken waardoor het gemakkelijker kan loslaten van de laklaag. Op een gladdere hoogglanzende lak zal de aanhechting uiteraard minder zijn dan op lager glanzende, verweerde en/of van minuscule krasjes voorziene lagen.

Een praktische tip: begin het reinigen altijd van de onderzijde.

2.2 Middelen

Als middelen voor reinigen adviseren wij:

- Schoon leidingwater (maximaal temperatuur 60° C.)
- Schoon leidingwater waaraan toegevoegd een vaatwasmiddel concentraat in de door de leverancier aanbevolen dosering.
- Schoon leidingwater waaraan d.m.v. basische zouten de PH is verhoogd tot maximaal 9, voor zover dit gewenst is voor snellere reiniging, mede afhankelijk van het vuil.

Op goed uitgeharde tenminste 3 maanden oude laklagen aanwezige hardnekkige teer- of asfaltresten kunnen worden verwijderd met een zachte doek, bevochtigd met terpentijn (White Spirit).

2.3 Hogedrukreiniger

Bij het spuiten met een hoge drukreiniger mag de temperatuur niet hoger worden ingesteld dan 60° C. De maximaal toelaatbare werkdruk bedraagt 80-100 BAR. De afstand tussen opening van spuitmond en het te reinigen oppervlak moet groter zijn dan 30 cm. De hoek waaronder gespoten wordt moet variëren tussen 30 en 60 graden.

N.B. Bij overschrijding van de aangegeven temperatuur, druk, afstand en spuihoek wordt de lak dusdanig belast dat beschadiging niet uitgesloten is.

ATTENTIE

Bovenstaand advies is uitsluitend van toepassing op de reiniging van laklagen o.b.v. alkydhars en 2K polyurethan die ouder zijn dan 3 maanden. Vooral na reparaties dient men hieraan te denken. Tot dat tijdstip dient men koud water te gebruiken (12-15 ° C.) zondig voorzien van een neutraal detergent

2.4 Waarschuwingen in het algemeen

Gebruik bij reiniging uitsluitend niet schurende, neutrale tot licht alkalische reinigingsmiddelen. Gebruik nooit vuile harde doeken en sponzen of zgn. pads of matjes. Gebruik nooit verdunners, thinners of oplosmiddelen omdat deze de laklaag kunnen aantasten.

2.5 Aanbevelingen

Het is wenselijk dat bij aflevering van een nieuw gelakt of bijgespoten voertuig aan de gebruiker een reinigingsadvies wordt afgegeven, bijvoorbeeld in de vorm van een sticker waarop de datum van behandeling vermeld staat, met als voorbeeld bijgaande tekst,

- Gebruik de eerste drie maanden koud water, zondig met lage dosering van neutraal detergent. Werkdruk 40-60 BAR.
- Na drie maanden kan warm water worden gebruikt met dosering van licht alkalische detergent. Temperatuur 40 - 60 ° C. Werkdruk 80-100 BAR.
- Spuitafstand tenminste 30 cm.
- Waarschuwing:
Toepassing van hogere temperatuur, kleinere afstand, hogere druk en agressiever chemicaliën veroorzaken hechtingsverlies van het laksysteem.